

2. Почему в Зарубежной Европе преобладают трудовые внешние и внутренние миграции?
3. Что сделало Зарубежную Европу одним из самых развитых районов планеты?
4. Чем характеризуется европейский тип города?
5. С чем связано преобладание отраслей непроизводственной сферы в структуре хозяйства Зарубежной Европы?



ОТ ТЕОРИИ К ПРАКТИКЕ

1. С помощью карты состава населения Зарубежной Европы (см. рис. 73) выделите однопациональные и многонациональные страны Европы.
2. На основании экономической карты Зарубежной Европы (см. атлас) сформулируйте вывод о различиях в промышленной специализации Западной и Восточной Европы. Результаты работы с картой атласа представьте в виде таблицы.

Название региона	Западная Европа	Восточная Европа
Отрасли промышленной специализации		



Субрегионы Европы

Вспомните

1. Какие субрегионы выделяют в составе Зарубежной Европы?
2. Каковы особенности географического положения субрегионов Европы?

Вы узнаете

О географической специфике субрегионов Зарубежной Европы.

Как вы думаете

Какой из субрегионов можно назвать «локомотивом Зарубежной Европы»?

Северная Европа. Субрегион включает Скандинавские страны, Исландию, Данию и Финляндию. Страны региона отличаются очень высоким уровнем жизни. Эти сравнительно малонаселённые государства отличаются наименее истощёнными природными ресурсами, в том числе и неплохими минеральными, представленными прежде всего железной рудой Швеции, фосфоритами Норвегии и медно-никелевыми рудами Финляндии. Благодаря нефтяным ресурсам Северного моря Норвегия входит в десятку крупнейших нефтедобывающих стран мира.

Лесные же и водные ресурсы северных стран не имеют себе равных в Зарубежной Европе.

Жизнь народов Северной Европы всегда была связана с морем. Рыболовство в богатых рыбой северных морях остаётся и сейчас важной отраслью хозяйства. В первую очередь это касается Исландии. А вот «морская» специализация Норвегии больше связана с транспортными перевозками. Норвежские суда охотно фрахтуются (нанимаются) другими странами для перевозки разнообразных грузов. Не случайно Норвегию иногда называют «морским такси» или «мировым извозчиком».

На мировом рынке страны субрегиона выступают главным образом как поставщики продукции машиностроения, рыбной промышленности, бумаги и пиломатериалов, а Норвегия — также нефти и газа. Также велико значение производства разнообразной энергоёмкой продукции. Ведь в Норвегии более 90% электроэнергии дают ГЭС. А это значит, что электроэнергия здесь много, она очень дешёвая и экспортируется за пределы субрегиона по линиям электропередачи.

В отличие от остальной Зарубежной Европы здесь немного памятников Всемирного наследия. Тем не менее они есть. Это средневековый замок Кронборг (рис. 74), Рунические камни, покрытые древними письменами (Дания), старинный город Раума (Финляндия), старинные медные рудники в Фалуне, старый порт Висбю на острове Готланд (Швеция), средневековые кварталы города Бергена (Норвегия).

Средняя Европа. Это наиболее экономически развитая часть Зарубежной Европы. Притом что каких-то особенных природных ресурсов здесь нет. Скорее наоборот, ресурсы Средней Европы крайне истощены. Тем не менее экономическая мощь субрегиона весьма велика. Страны Средней Европы отличаются большие масштабы развития экономики, высокий уровень качества выпускаемой продукции, значительная доля в мировой торговле товарами и услугами. Среднеевропейские страны имеют практически